

14) Naam: toedeling naar spoorwegvak

Beschrijving

Emissies door railverkeer zijn vooral het resultaat van brandstofverbruik (diesel) en slijtage van rails en stroomafnemers. De belangrijkste vrijkomende stoffen zijn CO₂, NO_x, PM₁₀, SO₂, Cu en Fe. Bepalend voor de verdeling van de emissies is het aantal treindelen ('bakken') dat over een specifiek traject rijdt. Het gaat hier om een gemiddeld aantal per etmaal, geldend voor het jaar 2011, vermenigvuldigd met de lengte van het traject in kilometers. Dit etmaalgemiddelde is op zijn beurt samengesteld uit een gewogen gemiddelde voor dag (12 uur), avond (4 uur) en nacht (8 uur). De gegevens hiervoor zijn afkomstig uit de dataset EU geluidkartering, geleverd via RIVM/MIL/ILG (Interpretatie Lucht en Geluid). Hierin is de ligging opgenomen van alle spoortrajecten in Nederland, met data over de intensiteiten per treintype. Voor een gedetailleerde toelichting op dit bestand zie het memo van dBVision. Tot nu toe werd voor actualisatie gebruik gemaakt van gegevens uit het 'Akoestisch Spoorboekje voor Windows' ASWIN, gevuld door proRail. Als gevolg van een wijziging in de Geluidwetgeving is dit bestand sinds 2009 echter niet meer in deze vorm beschikbaar.

Voorbeeld



Kaart 14: spoorwegvervoer algemeen, aantal spoorwegkilometers gemiddeld per etmaal

Betrokken instituten

RIVM

Actualiteit basisgegevens verdeling

2011

Achtergronddocumentatie

dBVision (2012)

Memo levering dataset EU Geluidkartering

Utrecht

Klein et al. (2013)

Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands

CBS, Den Haag

Staatscourant 2012 nr.11810

Bijlage IV behorende bij hoofdstuk 4 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Den Haag